Más colores y mayor confort para el Cayenne Electric

16/09/2026 El Cayenne totalmente eléctrico es más personalizable que nunca. La amplia gama de opciones técnicas y de diseño crece con la llegada del nuevo año modelo. Entre otras novedades, Porsche incorpora el programa Paint to Sample al Cayenne Electric y, por primera vez, ofrece puertas de accionamiento eléctrico y un sistema carga inductiva para la batería.

Porsche aumenta las opciones de individualización del Cayenne Electric. Además de las nuevas posibilidades en materia de diseño, también se incorporan al configurador otras innovaciones técnicas. Todo ello está disponible tanto para el Cayenne Electric en formato SUV tradicional como para el más llamativo Cayenne Coupé Electric.

Confort inteligente: puertas eléctricas con asistencia automática

Con las puertas de accionamiento eléctrico, disponibles por primera vez como opción, Porsche mejora de forma significativa la comodidad del Cayenne Electric. Los servomotores se encargan de la apertura

y el cierre de las cuatro puertas. Basta con accionar ligeramente el tirador y, a partir de ese momento, el resto del proceso se realiza automáticamente. Las puertas se pueden controlar desde el interior y el exterior del coche de diversas maneras: mediante los botones del habitáculo, tirando de las manillas, a través de la pantalla Flow Display del sistema Porsche Communication Management (PCM) y también haciendo uso de la Porsche Digital Key, que permite la apertura remota. Además, el conductor puede cerrar su puerta abrochándose el cinturón de seguridad o pisando el pedal de freno.

Para garantizar su idoneidad en todo tipo de escenarios, el sistema funciona con un movimiento fluido y puede actuar incluso en pendientes. Los sensores supervisan continuamente el área alrededor de las puertas y, si detectan un obstáculo o una persona, la secuencia de apertura o cierre se detiene. En combinación con funciones de asistencia como el sistema de alerta de salida, también se impide que las puertas se abran si se acercan otros vehículos. El funcionamiento manual sigue siendo posible en todo momento.

Porsche Wireless Charging: sistema de carga en casa más cómodo

Porsche Wireless Charging plantea una forma de cargar la batería que simplifica aún más el día a día con un vehículo eléctrico. En lugar de conectar un cable, solo es necesario colocar el Cayenne Electric sobre una plataforma instalada en el suelo de forma permanente; el proceso de recarga comienza entonces automáticamente.

El sistema inductivo consta de tres componentes: el *hardware* necesario en el vehículo, la base del coche y la plataforma de suelo instalada en la plaza de aparcamiento. Esta última es resistente a la intemperie, por lo que también se puede ubicar en exteriores. La energía se transfiere de forma inalámbrica a una potencia de hasta 11 kW y con una eficiencia de alrededor del 90 por ciento.

Los mecanismos de seguridad integrados, como los sensores de movimiento y la detección de objetos extraños, garantizan un funcionamiento seguro. El proceso de carga se detiene automáticamente si un ser vivo se acerca al vehículo o a la plataforma del suelo, o si hay un objeto metálico sobre esta última y se calienta. Todos los componentes del Porsche Wireless Charging ya están disponibles en Europa y en otros mercados europeos. El sistema se está implantando por fases en todo el mundo.

Nueva función de masaje: cinco programas a elegir y varios niveles de intensidad

La función de masaje, que incluye audio 4D, permite disfrutar de una experiencia completamente nueva combinada con música. Los asientos del conductor y del acompañante cuentan, cada uno, con 16 cojines de aire y seis actuadores de sonido en los respaldos y la parte inferior de los asientos, lo que proporciona un efecto intenso y profundo. Se puede elegir entre cinco programas de masaje por vibración, seleccionables en distintos niveles de intensidad. Los actuadores de sonido integrados en el

asiento crean una experiencia musical tetradimensional en el interior del vehículo.

Tanto el programa de masaje deseado como la intensidad del mismo se pueden ajustar a través de la pantalla central. Además, el audio 4D se activa de forma independiente. La distribución y la intensidad de las vibraciones también es ajustable. La función de masaje con audio 4D está integrada en los "Mood Modes". Son tres los "Wellness Mood Modes" a elegir por el usuario para vivir una experiencia única que combina masaje con efectos sonoros especiales.

Más de 100 colores para un alto grado de personalización

Además de los 13 colores de serie de las categorías "Contrastes", "Sombras", "Sueños" y "Leyendas", el Cayenne Electric forma ahora parte del programa Paint to Sample de Porsche Exclusive Manufaktur, lo que eleva a un total de 105 los tonos de pintura disponibles. Esta variedad ofrece a los clientes una mayor libertad creativa.

La gama se amplía con nuevos detalles interiores

El paquete Interior Style, creado por el estudio de diseño Style Porsche junto a Exclusive Manufaktur, ya estaba disponible como opción para todas las versiones del Cayenne Electric. Incluye multitud de detalles interiores que se combinan para crear un armonioso diseño bicolor en tonos negros y verdes.

Con la llegada del nuevo año modelo, Porsche amplía el Paquete Interior Style, que ahora aporta tapizados de cuero adicionales y costuras decorativas en verde Delgada. Otras opciones de equipamiento, como la consola de los asientos de cuero/Race-Tex en la parte delantera y trasera, y los paneles de los umbrales de puerta revestidos de Race-Tex —todos ellos con costuras de contraste—, elevan las opciones de personalización de toda la gama Cayenne Electric a un nivel completamente nuevo.

Consumption data

Cayenne Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.8 – 19.7 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Cayenne Turbo Coupé Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.0 – 20.0 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Cayenne Turbo Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 22.4 – 20.4 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

Cayenne S Electric (WLTP)*: Electrical consumption combined: 21.6 – 19.5 kWh/100 km; CO_2 emissions combined: 0 g/km; CO_2 class: A

*Further information on the official fuel consumption and the official specific CO_2 emissions of new passenger cars can be found in the "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" (Fuel Consumption, CO_2Emissions and Electricity Consumption Guide for New Passenger Cars), which is available free of charge at all sales outlets and from DAT (Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Helmuth-Hirth-Str. 1, 73760 Ostfildern-Scharnhausen,

www.dat.de).

Video

https://newstv.porsche.com/porschevideos/newstv.porsche.com_334968_en.mp4

Link Collection

Link to this article
https://newsroom.porsche.com/es_ES/producto/2026/porsche-cayenne-electric-mas-colores-mayor-confort-43256.html

Media Package
https://pmdb.porsche.de/newsroomzips/ddb0bc60-5998-4f36-999c-62e9e4a2a4c9.zip

External Links
https://newstv.porsche.com/en/article/335021.html
https://newsroom.porsche.com/es_ES/electromovilidad.html

Dr. Ing. h.c. F. Porsche Aktiengesellschaft
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart